



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

## Kiskonjoen Kosken ja Hålldammin kalatiet



Rannikon kalatalousaluepäivät 2025, 23.9.2025

Kalastusbiologi Leena Rannikko, Varsinais-Suomen ELY-keskus, kalatalouspalvelut



## ***Kiskonjoki on merkittävä vaelluskalajoki (-vesistö) koska:***

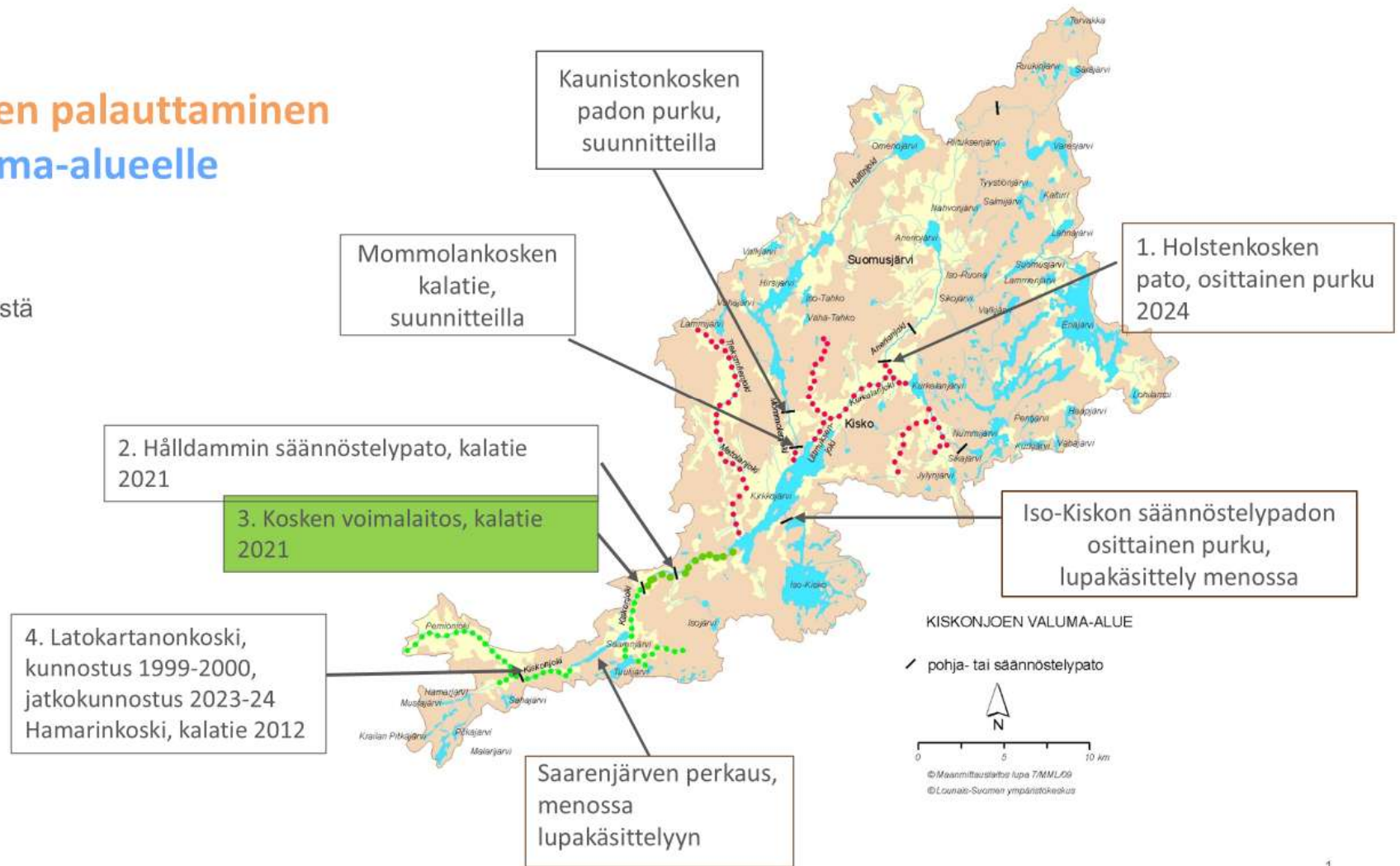
- Esiintyy tai on aiemmin esiintynyt luontaisia vaelluskaloja: lohi, taimen, vaellussiika, vimpa, säyne
- Voidaan palauttaa, vahvistaa tai säilyttää näiden lajien luonnossa lisääntyviä kantoja
- On näiden lajien vaellusreitti lisääntymis- ja syönnösalueen välillä
- On jäljellä näiden lajien lisääntymisalueita tai niitä on mahdollista lisätä niin, että luontaisesti lisääntyviä vaelluskalakantoja on mahdollista palauttaa tai vahvistaa
- Vaelluskalakantojen elvyttämistyöryhmän mietinnön mukaan (Työryhmämuistio MMM 1985: 7) 1. kiireellisyysryhmän kunnostuskohde
- Kansallisen kalatiestrategian kärkikohde

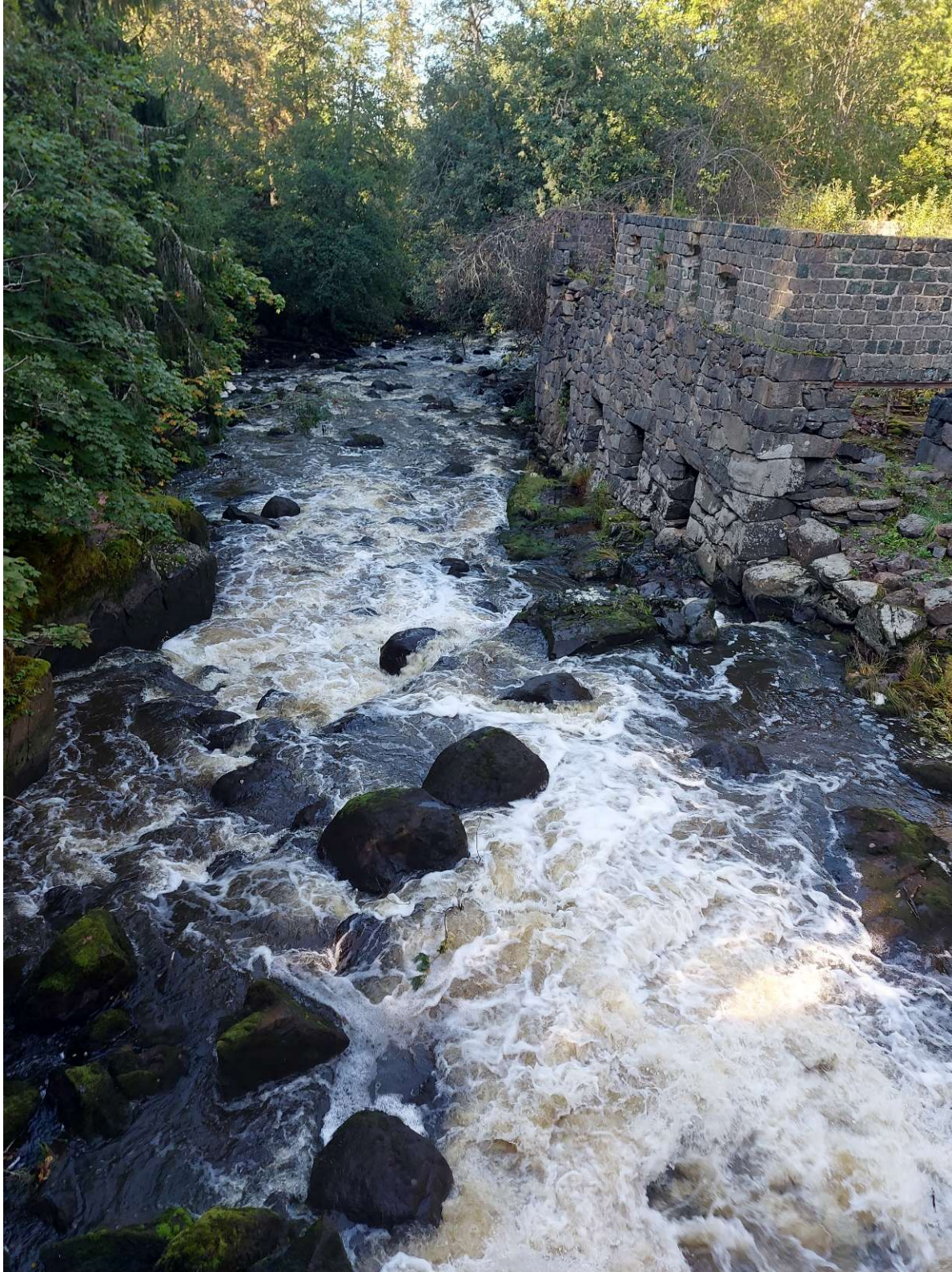


## Vaellusyhteyksien palauttaminen Kiskonjoen valuma-alueelle

- Vaellusyhteys merestä
- Vaellusyhteys Kirkkojärvestä

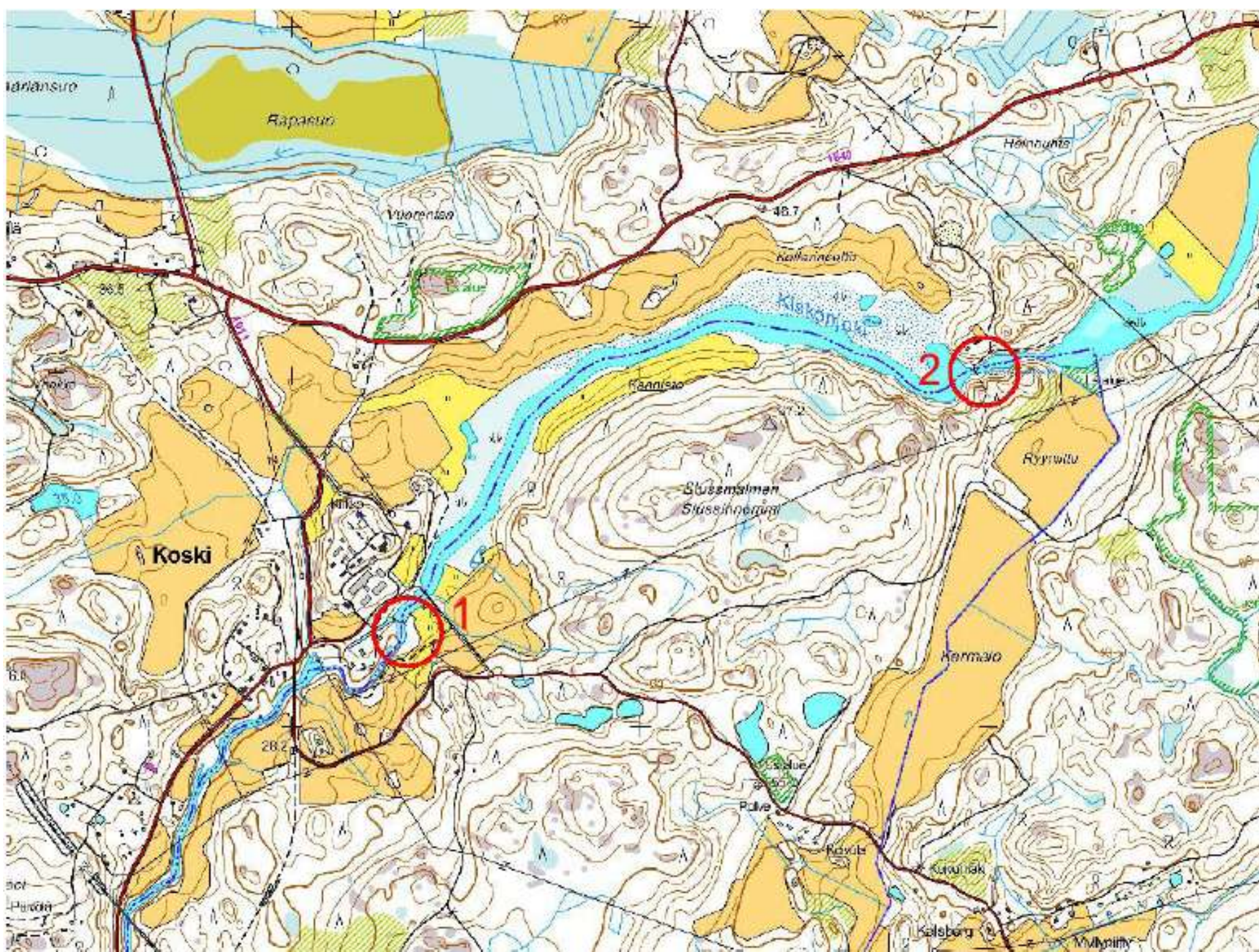
Tutustumiskohde  
vihreällä

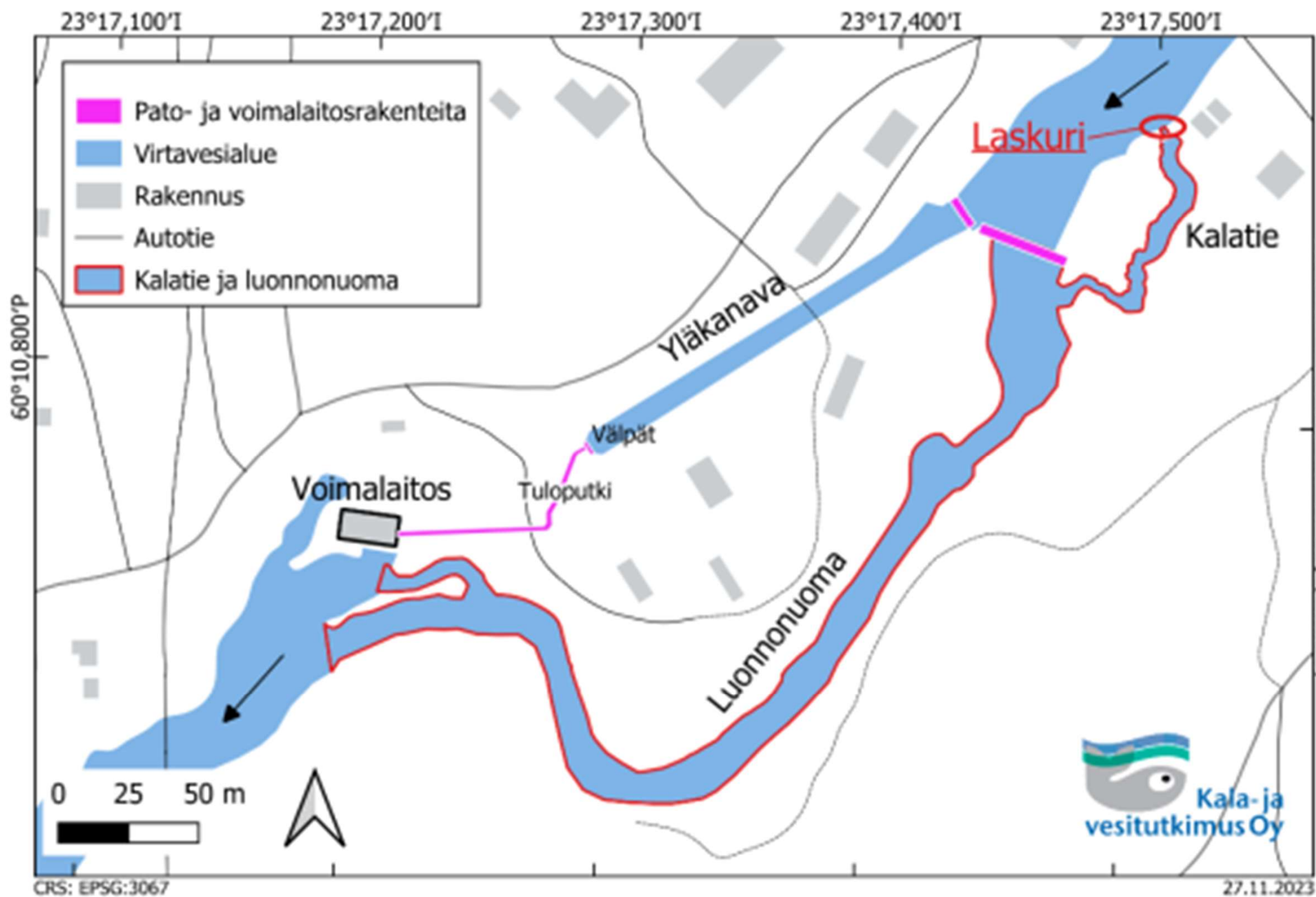




# Latokartanonkosken kunnostus

- Koskikunnostus ja nousuesteen madallus 1999-2000
- Täydennyskunnostus 20023-2024
- Vuoden 2025 sähkökalastukset: lohen ja taimenen poikasia kaikilla koealoilla, myös patokynnyksen yläpuolella







Varsinais-Suomen ELY-keskus, Leena Rannikko





## Paljon toimeliaisuutta vuosina 2003-2015

- 1. kalatiesuunnitelmat vuonna 2003
- 2. kalatiesuunnitelmat vuonna 2004
- Kiskonjoen säännöstelyn kehittämishanke 2006-2011
- Juoksutuskoe Kosken voimalaitoksella 2012
- Sopimus VARELY – Vuorilinnan Voima Oy (Visinflow Oy) 2015
  - Aina väh. 100 l/s
  - Syys-marraskuussa 2 kuukauden ajan 200-400 l/s
  - Aina 400 l/s kun laitos ohijuoksuttaa
  - Sopimuksen ylittävät juoksutukset korvattava
  - 7 vuoden seuranta-aika



## Näin homma eteni: arkeologiaa, suunnittelua, lupakäsittelyä

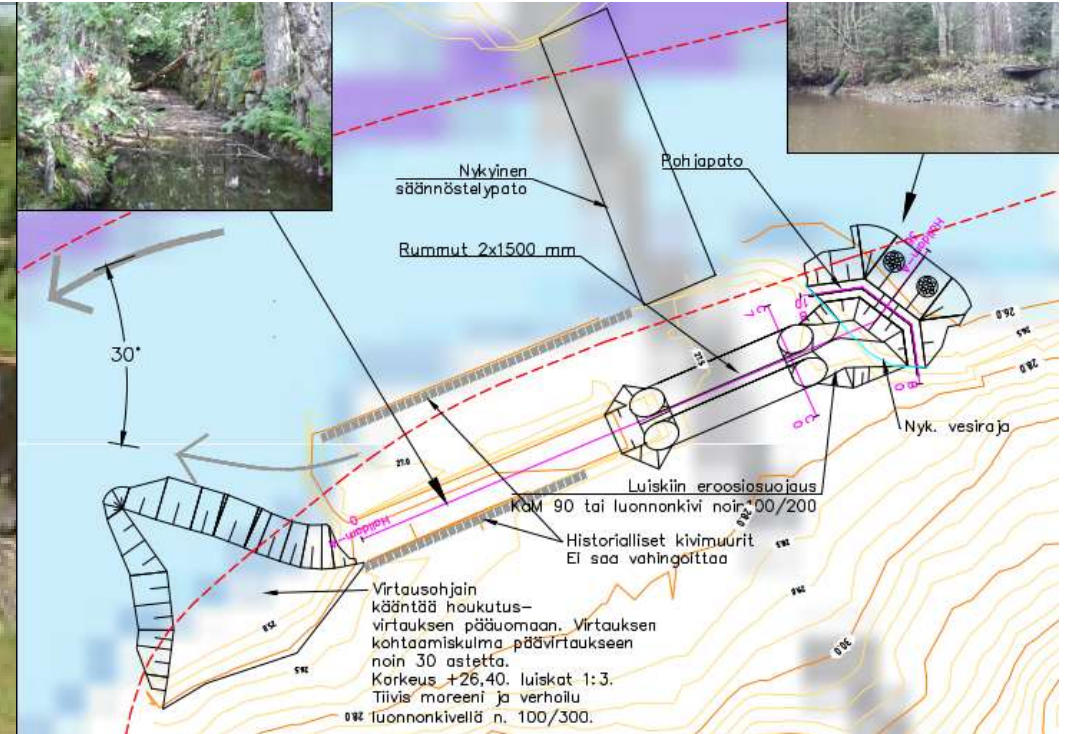
- Kulttuuriympäristöpalvelut Heiskanen&Luoto: Kiskonjoen kalatiekohteiden inventointi, arkeologinen inventointi 2015
- Ympäristötekniikan insinööritoimisto Jami Aho: Kiskonjoen Kosken voimalaitoksen kalatievaihtoehtoja koskeva vertailu 2015
- Ympäristötekniikan insinööritoimisto Jami Aho: Kiskonjoen Kosken ja Hålldammin kalatiet sekä Kosken vanhan uoman kunnostus 2017
- Arkkitehtuuri- ja maisemasuunnittelu Nyman&Ristimäki: Kosken ruukin kalatien maisemaselvitys 2017
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto 4585-486/2019, 11.12.2019
  - Arkeologinen valvonta työn aikana
  - Ei kalatien uoman kaivuutyötä lintujen pesimäaikana (1.4-15.7)
- EU:n Freshabit Life IP –hanke 2016-2021



## Kosken kalatie



## Hälldammin kalatie







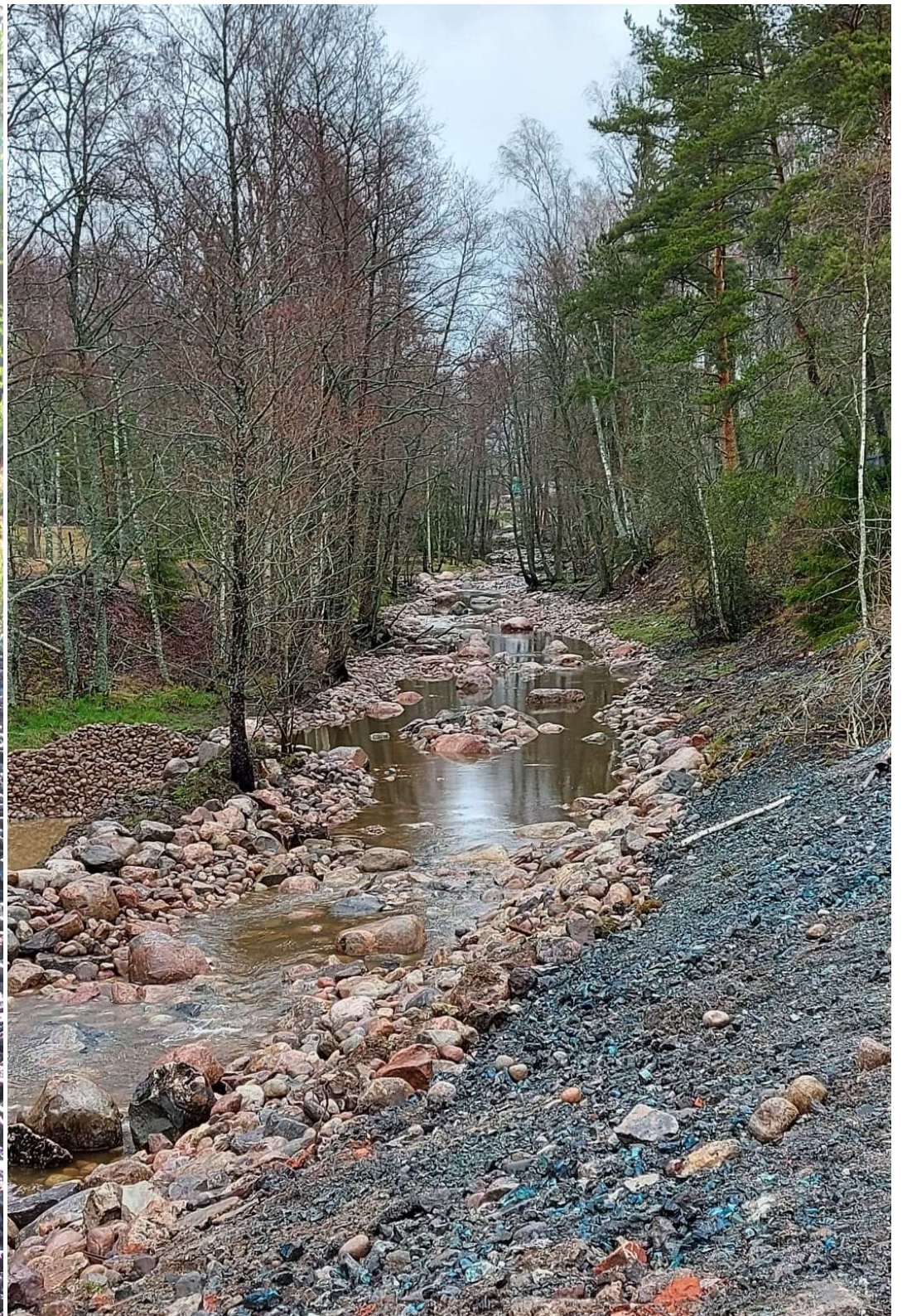




















## Kustannukset

- Yhteensä n. 800 000 €
- EU-osuus 180 000 €

## Seuranta

- Kosken kalatiessa ollut kalalaskuri ja kamera 2 vuotta (nyt välivuosi)

Taulukko 2. Laskurista saatujen kalahavaintojen määrä seuranta-aikana.

Laji	Alas	Ylös	Yhteensä
Ahven	1 292	1 144	2 436
Ankerias	7	2	9
Hauki	5	12	17
Lahna ja pasuri	13	74	87
Alle 30 cm pikkukala	224	1 149	1 373
Suutari	5	8	13
Tunnistamaton	13	31	44
Yhteensä	1 562	2 421	3 983



*Kiitos!!!*